

SOLICITUD DE COTIZACIÓN N° 000634

UNIDAD EJECUTORA : 002 REGION CUSCO -PLAN COPESCO
NRO. IDENTIFICACIÓN : 000790
N° E/M : 00498

Razon Social	:		R.U.C.	:	
Dirección	:				
Teléfono	:		Fax	:	
Email	:		Fecha	:	
Concepto	:	SERVICIO DE TODO RIESGO DE EQUIPO Y MAQUINARIA DE CONTRATISTA (TREC) PARA LA PLANTA DE ASFALTO MOVIL			

UNIDAD MEDIDA	ITEM	DESCRIPCION	VALOR TOTAL
SERVICIO	850500060014	SEGURO TODO RIESGO DE EQUIPO Y MAQUINARIA DE CONTRATISTA	
			TOTAL

Las cotizaciones a valores referenciales deben estar dirigidas a REGION CUSCO -PLAN COPESCO

- Condiciones de Compra
- Forma de Pago:
 - Garantía:
 - Plazo de Ejecución del Servicio :
 - Tipo de Moneda :
 - Validez de la cotización :
 - Indicar Marca de Procedencia
 - Tipo de Cambio :

Atentamente;

Firma y sello del proveedor

DECLARACIÓN JURADA DEL PROVEEDOR

Señores:

OFICINA DE ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS AUXILIARES

PLAN COPESCO

Plaza Túpac Amaru s/n Huanchac

Presente.-

El que suscribe..... identificado con DNI N°
....., y RUC N° N° Tel Cel
DECLARO BAJO JURAMENTO, lo siguiente:

1. No haber incurrido, me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
2. No tengo impedimento para contratar en el Estado.
3. No tengo impedimento por vínculo de parentesco hasta el segundo grado de consanguinidad, ni segundo grado de afinidad con los funcionarios de la entidad o intervinientes, según lo previsto en el artículo 11° de la Ley General de Contrataciones Públicas.
4. Cuento y Acepto con las condiciones necesarias para cumplir cabalmente con las características técnicas, requisitos y condiciones establecidas en los términos de referencia y/o especificaciones técnicas de la presente contratación.
5. De ser seleccionados para la contratación, me comprometo a mantener mi oferta en su integridad hasta el pago.
6. Me someto a las sanciones contenidas en la Ley General de Contrataciones Públicas, ley 32069 y su reglamento, así como la ley de procedimiento administrativo general, Ley N° 27444, cuando corresponde.
7. En caso de incumplimiento injustificado, acepto de manera supletoria, la aplicación de penalidad de acuerdo a la fórmula establecida en el artículo 120° del reglamento de la ley General de Contrataciones Públicas, aprobado mediante D.S N° 009-2025-EF.
8. De ser seleccionados para efectuar la presente contratación, autorizo al gobierno Regional del Cusco a efectos de que me pueda notificar al **correo electrónico** o a mi domicilio sito en
9. No ser propietario, socio, representante legal, gerente general o tener cualquier vínculo con otra empresa que cotiza por el mismo objeto de término de referencia al que me presento.

FIRMA Y SELLO DEL PROVEEDOR

CARTA AUTORIZACIÓN

PARA EL PAGO CON ABONOS EN LA CUENTA BANCARIA DEL PROVEEDOR

(Modelo: anexo N°1 de la Directiva de Tesorería)

Cusco, ____ de ____ del 2026.

Señores :

PLAN COPESCO

Asunto: Autorización de Abono directo en cuenta CCI que se detalla.

Por medio de la presente, comunico a usted, que la entidad bancaria, número de cuenta y el respectivo Código de Cuenta Interbancario (CCI) de la empresa que represento es la siguiente:

- EMPRESA (O NOMBRE) :

- RUC :

- ENTIDAD BANCARIA :

- CCI DE LA CUENTA BANCARIA :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- CUENTA DE DETRACCIÓN N°:

Dejo constancia que el número de cuenta bancaria que se comunica ESTÁ ASOCIADO al RUC consignado, tal como ha sido aperturada en el sistema bancario nacional.

Asimismo, dejo constancia que la (Factura o Recibo de Honorarios o Boleta de Venta) a ser emitida por mi representada, una vez cumplida o atendida la correspondiente Orden de Compra y/o Orden de Servicio con las prestaciones de bienes y/o servicios materia del contrato pertinente, quedará cancelada para todos sus efectos mediante la sola acreditación del abono en la entidad bancaria a que se refiere el primer párrafo de la presente.

Atentamente

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal y sello, según corresponda**

REQUERIMIENTO**3.1. FINALIDAD PÚBLICA DE LA CONTRATACIÓN**

La póliza de seguros que se va a contratar tiene por finalidad asegurar, mediante cobertura de seguros la protección de **planta de asfalto móvil en caliente (planta de asfalto móvil, tanque master y grupo electrógeno con tablero eléctrico)** de propiedad de PLAN COPESCO, ante los riesgos por eventuales siniestros que pudieran comprometer la operatividad de la maquinaria que pertenezcan a la entidad, y que afecte el desarrollo normal de las actividades y contra cualquier riesgo potencial o situación imprevista que cause daño en que se pueda incurrir ante terceros.

3.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL REQUERIMIENTO

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE PÓLIZA DE SEGURO TODO RIESGO DE EQUIPO Y MAQUINARIA DE CONTRATISTA (TREC)

Contratar los servicios de una compañía de seguros que emita las coberturas necesarias mediante Póliza de Seguro de Maquinaria Pesada TREC (Todo Riesgo de Equipo Contratista) e incendio para **planta de asfalto móvil en caliente (planta de asfalto móvil, tanque master y grupo electrógeno con tablero eléctrico)** de propiedad de Plan COPESCO.

3.3. CONDICIONES DE CONTRATACIÓN**a. MODALIDAD DE PAGO**

El contrato se rige por la modalidad de pago de suma alzada, de conformidad con el artículo 130 del Reglamento.

b. SISTEMA DE ENTREGA

NO APLICA

c. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Plazo de ejecución: La prestación del servicio se ejecutará en el plazo de 12 meses (equivalente a trescientos sesenta y cinco días (365) días calendario), contados a partir del día siguiente de suscripción de contrato y/o notificación de orden de servicio

Plazo de entrega del servicio (pólizas): El plazo de entrega de las pólizas de seguro contratados será de cinco (05) días calendario, computados a partir del día siguiente de suscripción de contrato y/o notificación de orden de servicio.

d. LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Lugar: La prestación del servicio o cobertura de la póliza de seguro TREC, será en el ámbito a ejecutarse la obra en el distrito de Langui, Layo y Kunturkanki, provincia de Canas-Cusco.

e. PENALIDADES**Penalidad por Mora en la ejecución de la prestación:**

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la entidad contratante le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso que le sea imputable, de conformidad con el artículo 120 del Reglamento.

f. CONFORMIDAD

La conformidad del servicio estará a cargo de Residente y Supervisor de obra, previo informe del especialista de equipo mecánico de obra.

g. FORMA Y CONDICIONES DE PAGO

Forma de pago: La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en un PAGO ÚNICO.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la empresa debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del funcionario responsable del área usuaria (residente y supervisor de obra), emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Pólizas de seguro debidamente emitidas.
- Carta de autorización de CCI (Cuenta Corriente Interbancaria)

h. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El proveedor será responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos del servicio ofertado por el plazo de 03 años contados a partir de su aprobación.

i. GESTIÓN DE RIESGOS

En el marco de la contratación del servicio se ha evaluado e identificado lo siguiente:

Riesgo	Prioridad	Estrategias de Gestión				Acciones a realizar	Asignar riesgo	
		Mitigar	Evitar	Aceptar	Transferir		Entidad	Contratista
Falta de postores en la cotización.	Alta		X			Realizar invitaciones a terceros mediante logística.	X	
Retraso en el plazo de prestación.	Alta	X				Considerar plazos adecuados para la prestación del servicio.		X
Incumplimiento de obligaciones de las partes.	Alta	X				Monitorear la ejecución contractual para el cumplimiento de obligaciones en el plazo oportuno.	X	X

j. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS CONTRACTUALES:

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación, cuando se haya pactado, y arbitraje.

Para el caso de arbitraje, el postor ganador de la buena pro selecciona una de las siguientes Instituciones Arbitrales para administrarlo:

N.º	INSTITUCIONES ARBITRALES	RUC
1	Centro de Arbitraje y Junta de Resolución de Disputas AD HOC E.I.R.L.	20547988575
2	CEAR LATINOAMERICANO Centro de Arbitraje Latinoamericano e Investigaciones Jurídicas S.A.C.	20601673810
3	The Ankawa Global Group Sociedad Anonima Cerrada	20605105514

k. PLAZO PARA RESPUESTAS ENTRE LAS PARTES

Para los plazos de respuesta de las partes sobre aspectos vinculados con la ejecución contractual que no han sido específicamente previstos en el Reglamento, aplica el plazo máximo de respuesta del siguiente cuadro:

Plazo máximo de respuesta	:	5 días calendario
---------------------------	---	-------------------

Antes del vencimiento de este plazo máximo, las partes pueden acordar su prórroga para cada situación específica considerando la cláusula de notificaciones del contrato.

3.4. TÉRMINOS DE REFERENCIA

ÁREA USUARIA: SUB DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ACTIVIDAD DEL POI: MEJORAMIENTO CARRETERA EN LOS DISTRITOS DE LANGUI, LAYO Y KUNTURKANKI DE LA PROVINCIA DE CANAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO".

DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN: CONTRATACION DE SEGURO TREC PARA PLANTA DE ASFALTO MÓVIL EN CALIENTE (PLANTA DE ASFALTO MÓVIL, TANQUE MASTER Y GRUPO ELECTRÓGENO CON TABLERO ELÉCTRICO)

3.4.1 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO A CONTRATAR

El servicio de cobertura de seguros que emita las pólizas de seguro TREC para planta de asfalto móvil en caliente (planta de asfalto móvil, tanque master y grupo electrógeno con tablero eléctrico) deberá contar como mínimo con las siguientes características:

a) **Ficha técnica:**

Se entrega en CD (adjunto al presente términos de referencia)

b) **Certificado e informe completo del último mantenimiento integral realizado a la maquinaria:**

NO tiene en vista que el Equipo Es Nuevo.

c) **información técnica de la planta, el número de motor:**

Nº.	DESCRIPCION	MARCA	MODELO	SERIE	AÑO
01	PLANTA DE ASFALTO MÓVIL	ERMONT	MAGNUM120 MAX	971.32312.1053	2025
				SERIE DE CHASIS 9A9PMZ90JSCDP6102	2025
	TANQUE MASTER	ERMONT	MAGNUM 120 MAX S.A.M. 60,000 L	971.32509.9108	2025
				SERIE DE CHASIS 9A9TTD16GSCDP6210	2025
	GRUPO ELECTRÓGENO	AOSIF	AC625	93946608	2025

d) **Medida de seguridad contra incendio en la ubicación de riesgo (considerar que una planta de asfalto trabaja a altas temperaturas, el incendio es el principal riesgo en este tipo de maquinarias):**

Nuestra planta de asfalto móvil opera bajo un estricto protocolo de seguridad integral para anular los riesgos asociados a las altas temperaturas y combustibles. La continuidad de nuestra operación y la seguridad del personal se garantizan mediante tres pilares preventivos: Sistemas Automáticos y de Ingeniería, Protección Activa, Factor Humano y Mantenimiento.

La mitigación efectiva de este riesgo no depende de una única acción, sino de una estrategia integral que combine la respuesta reactiva inmediata (extintores portátiles y rodantes específicos para fuegos), el control riguroso de la ingeniería del equipo (sistemas de corte automático y distanciamiento físico de tanques) y la preparación del factor humano (capacitación en paradas de emergencia).

En conclusión, La seguridad contra incendios en una planta móvil no depende de reaccionar al fuego, sino de aislar las fuentes de calor de los combustibles mediante un mantenimiento preventivo riguroso, sistemas de apagado automático y una respuesta humana inmediata debidamente entrenada.

e) **Latitud y longitud de la ubicación de riesgo donde trabaja la maquinaria:**

A continuación, se menciona, la altitud y longitud de la ubicación actual de la planta de asfalto.





- f) Valor declarado corresponde al valor de reposición de la maquinaria:
- Valor del equipo nuevo s/6,699.000.00

3.4.2 CARACTERISTICAS GENERALES DEL SERVICIO

- Las condiciones y sumas aseguradas, alcances y cubiertas del presente ejercicio están detalladas en el Slip (anexo 01) que se adjunta al presente (SEGURO TREC) y que forman parte del seguro a contratar,
- Durante la ejecución contractual. El contratista, se compromete a realizar lo siguiente:
La emisión de documentos (Póliza, Endoso, Certificaciones Constancias entre otros) será en un plazo no mayor de cinco (05) días calendarios, computados a partir del día siguiente de suscripción de contrato y/o notificación de orden de servicio
 - Atención e indemnización oportuna de los siniestros.

3.4.3 RESULTADOS ESPERADOS-ENTREGABLES

Se hará la entrega de documentos (Póliza de seguro TREC).

3.4.4 ANEXOS (01)

SLIP DE COTIZACIONES

1. MAQUINARIA PESADA**CLASE DE SEGURO: TREC – TODO RIESGO EQUIPO CONTRATISTA (EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN)****2. MATERIA DEL SEGURO**

Ampara, a todo riesgo, de **planta de asfalto móvil en caliente (planta de asfalto móvil, tanque master y grupo electrógeno con tablero eléctrico)** de propiedad de PLAN COPESCO CUSCO y/o de terceros bajo su cuidado, custodia y responsabilidad, según detalle anexo:

RADIO DE ACCION: será en el ámbito a ejecutarse la obra en el distrito de Langui, Layo y Kunturkanki, provincia de Canas-Cusco.

3. COBERTURAS:

1. Cobertura básica TREC.
2. Incendio y/o Rayo
3. Riesgos políticos (Huelgas, conmociones Civiles, Daño Malicioso, Sabotaje, Vandalismo y/o Terrorismo).
4. Perdida o daño causado por inundaciones, maremoto, ciclón, huracán, tempestad, vientos, terremoto, temblor, erupción volcánica o por convulsión de la naturaleza.
5. Colisión con objetos en movimiento o estacionarios, volcánico, hundimiento del terreno, deslizamiento de tierra o descarrilamiento.
6. Accidentes que ocurren pese a un manejo incorrecto, así como los que sobrevengan a consecuencia de descuido, impericia o negligencia del conductor.
7. Accidentes que ocurran durante el montaje, desmontaje y/o traslado de las instalaciones dentro del terreno de la obra o mientras viajen las maquinas por sus propios medios de un sitio de operaciones a otro.
8. Explosión.
9. Robo, incluyendo los daños causados por la tentativa o la consumación de tal delito:
Para los efectos de este seguro se considera robo la perdida causada por apoderamiento de los bienes asegurados y los daños irrogados a los mismos a consecuencia del intento o consumación del robo, siempre que haya existido violencia sobre las personas o cosas y quien la cometa haya penetrado al lugar por la fuerza, en forma tal que queden huellas visibles de a entrada o salida.
10. Perdidas o daños causados por cualquier otro riesgo no excluido expresamente por la presente póliza.
11. Riesgo de almacenaje en recintos contratados o arrendados por la Entidad por la exigencia del empleo regular o frecuente del equipo o maquinaria.
12. Traslado por sus propios medios hasta un radio de 50 Km.
13. Transporte a nivel nacional, pudiendo reportarse el viaje después de 05 días de ocurrido éste.
14. El asegurado tomará las medidas de seguridad necesarias para efectos del uso de la maquinaria bajo la cobertura de Defensa Ribereña (encausamiento de ríos, limpieza de cauce de ríos o cualquier operación realizada en ríos o laderas de ríos) cautelando siempre el óptimo estado del bien (maquinaria).
15. Exclusiones:
 - Perdidas y/o daños cuando el asegurado realice trabajos en los departamentos de Loreto, Amazonas, San Martín, Ucayali y Madre de Dios.
16. Gastos extraordinarios por horas extras, trabajo nocturno, trabajo en días feriados hasta S/. 54,000.00 en Límite agregado anual.
17. Gastos adicionales por Flete Aéreo hasta S/. 54,000.00 en Límite agregado anual.
18. Perdidas o daños causados por cualquier otro riesgo no excluido expresamente por la presente póliza.
19. Responsabilidad civil general extracontractual hasta S/. 540,000.00 en Límite único combinado y agregado anual.
20. Responsabilidad Civil Contractual hasta S/. 540,000.00 en Límite agregado anual.
21. Responsabilidad Civil Cruzada hasta S/. 540,000.00 en Límite agregado anual.
22. Responsabilidad Civil Patronal hasta S/. 540,000.00 en Límite agregado anual.



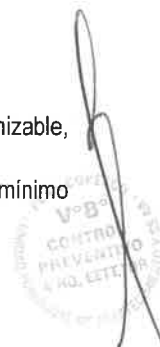
23. Rotura de lunas
24. La cobertura es extensiva a amparar las unidades mientras se encuentren estacionadas y/o en circulación y/o se trasladen por sus propios medios, incluyendo vías no autorizadas.
25. Extensión de cobertura durante el desplazamiento de los equipos y/o maquinarias por reparaciones a depósitos y talleres, así como su permanencia en los mismos.
26. En caso de siniestro, la aseguradora en común acuerdo con el asegurado, elegirá la modalidad de indemnización. En caso esta se produjera con la reposición del bien o de algún componente del bien asegurado, la aseguradora pagará al proveedor el 100% del valor del bien y/o del componente del bien asegurado (incluyendo en este monto los impuestos de ley: IGV). La designación de este proveedor, así como el otorgamiento de la conformidad por la reposición realizada, estará a cargo de la entidad. El importe del deducible será cancelado por el asegurado a la compañía de seguros en un plazo convenido de mutuo acuerdo por ambas partes, previa evaluación de cada caso.
27. Están cubiertas los gastos para demostrar la ocurrencia y cuantía del siniestro hasta S/. 72,000.00 en límite agregado anual.
28. Cobertura para todas y cada una de las unidades cuando se encuentren en obras de ejecución del PLAN COPESCO CUSCO y/o de entidades donde el asegurado tenga sus equipos y/o maquinaria en uso bajo la modalidad de uso propio, alquiler, préstamo, arriendo, etc.; y/o de las instituciones conexas, y/u obras donde el asegurado tenga intereses de ejecución y/o circulación o uso.
29. Las coberturas de Pólizas TREC se encuentran en límite agregado anual.

4. DEDUCIBLES

- Cobertura básica: 10% del Monto Indemnizable Mínimo S/. 2,700.00 + IGV.
- Riesgos políticos: 5% del Monto Indemnizable Mínimo S/. 2,700.00 + IGV.
- Riesgos de la naturaleza: 10% del Monto Indemnizable Mínimo S/. 3,000.00 + IGV.
- Robo y/o asalto y/ hurto: 10% del Monto Indemnizable Mínimo S/. 3,000.00 + IGV.
- Traslado por sus propios medios: 10% del Monto Indemnizable Mínimo S/. 2,700.00 + IGV.
- Responsabilidad civil por daños materiales: 10% del Monto Indemnizable Mínimo S/. 1,700.00 + IGV.
- Responsabilidad civil por daños personales: Sin deducible
- Transporte terrestre Nacional: 10% del Monto Indemnizable Mínimo S/. 2,700.00 + IGV.
- Derrumbe y volcadura: 10% del Monto Indemnizable Mínimo S/. 2,700.00 + IGV.
- Rotura de lunas: 10% del Monto Indemnizable Mínimo S/. 300.00 + IGV.
- Luna Nacional sin deducible.
- Para la cobertura de defensa ribereña:
 - Para maquinarias cuyo valor es menor o igual a S/. 950,000.00: 20% del monto indemnizable, mínimo S/. 38,000.00.
 - Para maquinarias cuyo valor es mayor a S/. 950,000.00: 20% del monto indemnizable, mínimo S/. 57,000.00.
- Los deducibles aplican por todo y cada evento.

5. CONDICIONES ESPECIALES ADICIONALES

1. Se amplía el plazo de aviso de siniestro a 45 días, a fin de evitar su rechazo por extemporaneidad.
2. Cobertura Automática por la adquisición de nuevas maquinarias y/o equipos, por un periodo de 30 días de adquirida, hasta por S/ 900,000.00, sin perjuicio de cobertura por clase, marca, modelo, año de fabricación u otra característica del vehículo adquirido, bien que obligatoriamente será asegurado por parte de la entidad en el plazo más breve posible.
3. La póliza a contratar no contempla la cláusula de infraseguro y/o depreciación y/o supraseguro de ningún tipo, considerado de la maquinaria y equipos están siendo asegurados a valor pactado o valor convenido, en lo que, referido a infraseguro, de suscitarse un eventual siniestro con consecuencias de pérdida total, se indemniza a la entidad la suma descrita en la relación de equipos y maquinaria, descontando el deducible correspondiente.



4. Cobertura para todos y cada una de las unidades detalladas aun cuando no se hayan realizado las inspecciones correspondientes.
5. Queda establecida la exclusión de enfermedades transmisibles y exclusión de riesgos cibernéticos y de datos de acuerdo al condicionado establecido y aprobado por la SBS – LMA5394 y LMA5401.

6. CLAUSULAS ADICIONALES

- Condicionado general de TREC
- Cláusula para cubrir perdidas o daños causados por huelga, conmoción civil, sabotaje y terrorismo.
- Cláusula para gastos adicionales por horas extra, trabajo nocturno, trabajo en días feriados, flete expreso.
- Cláusula para cubrir gastos adicionales para flete aéreo.
- Cláusula de rehabilitación automática de la suma asegurada.
- Cláusula de defensa del asegurado.
- Cláusula de reemplazo.
- Condicionado general de responsabilidad civil.
- Cláusula de responsabilidad civil extracontractual.
- Cláusula de nombramiento de ajustadores.
- La cláusula de nombramiento de ajustadores aplicara de acuerdo a la ley de seguros vigente.
- Cláusula de adelanto del 50% del siniestro.
- Uso de vías no autorizadas: 10% del monto indemnizable, mínimo S/. 600.00+IGV
- Accidentes personales de ocupantes y/o pasajeros: Sin deducible.
- Responsabilidad civil para daños personales: Sin deducible.

3.5. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

3.5.1. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN OBLIGATORIOS

A. CAPACIDAD LEGAL

Requisitos:

Contar con autorización de funcionamiento como aseguradora expedida por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP conforme lo señalado en la Ley 26702 Ley General del Sistema Financiero y del Sistema de Seguros y Orgánica de la Superintendencia de Banca y Seguros.

Acreditación:

Copia simple de autorización de funcionamiento como aseguradora expedida por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP conforme lo señalado en la Ley 26702 Ley General del Sistema Financiero y del Sistema de Seguros y Orgánica de la Superintendencia de Banca y Seguros.

B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente 100,000.00 (CIEN MIL CON 00/100 SOLES), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los quince años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computa desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de 20,000.00 (VEINTE MIL CON 00/100 SOLES) por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los quince años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computa desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.



Se consideran servicios similares a los siguientes SEGUROS MULTIRIESGO, SEGUROS VEHICULARES, SEGUROS TREC

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acredita con un máximo de veinte (20) contrataciones, mediante copia simple de: (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con constancia de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹, o comprobantes de retención electrónico emitido por SUNAT por la retención del IGV². En caso el postor sustente su experiencia en la especialidad mediante contrataciones realizadas con privados³, para acreditarla debe presentar de forma obligatoria lo indicado en el numeral (ii) del presente párrafo; no es posible que acredite su experiencia únicamente con la presentación de contratos u órdenes de servicio con conformidad o constancia de prestación.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 11** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los quince años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso de que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 14**.

Las personas jurídicas resultantes de un proceso de reorganización societaria no pueden acreditar como experiencia del postor en la especialidad aquella que le hubieran transmitido como parte de dicha reorganización las personas jurídicas sancionadas con inhabilitación vigente o definitiva.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicio o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N.º 11** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

¹ El solo sello de cancelado en el comprobante de pago, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación fehaciente de la cancelación. Es válido el sello colocado por el cliente del postor (sea utilizando el término "cancelado" o "pagado").

² De acuerdo con el Régimen de Retenciones del Impuesto General a las Ventas (IGV).

³ Se entiende "privados" como aquellos que no son entidades contratantes.

FICHA TÉCNICA MAGNUM 120 MAX

INTERMAQ

A quien pueda interesar:

Características técnicas para el suministro del equipo descrito a continuación:

PLANTA DE ASFALTO MAGNUM 120 MAX

Capacidad de producción hasta 120 ton/h, año de fabricación 2025, nueva sin uso.

Esperando que sea de su interés, estamos a su disposición para cualquier aclaración y / o extensión de ésta además de aprovechar la oportunidad para agradecer su atención.

MARCA: ERMONT

MODELO: MAGNUM 120 MAX

PAIS DE FABRICACION: BRASIL



al



Bomag Marini Equipamentos | Av. Clemente Cifali, 530 | Distrito Industrial Ritter | Código postal: 94935225 Cachoeirinha
| RS | Brasil | +55 51 2125 6642 | www.marinilatinamerica.com.br | bmla@bomag.com

**1**


1958
Pionerismo

Fabricación de la primera planta de asfalto en Brasil por los fundadores de la actual MARINI Latin América.


1977
Nueva sede

Traslado de la unidad de fabricación a Cachoeirinha, actual sede de BMLA, en la **Avenida Clemente Cifali**.


2003
MAGNUM
El inicio de la serie consolidada

Desarrollo del primer modelo de planta de asfalto de la serie MAGNUM en Brasil.

2001
Tecnología

Ampliación de la línea de equipos con la nueva fusión de marcas CMI-Cifali.


2004
División de Equipamiento de Carreteras

Adquisición por el Grupo Terex y evolución de los productos.


2013
La fuerza del Grupo FAYAT

Adquisición de la división de Equipamiento de Carreteras por parte del **Grupo FAYAT** con innovación en la gama de equipos.


2018
Lanzamiento de la serie T-BOX

Primera planta de asfalto de alta producción en contenedor lanzada al mercado.

2015
Actualización

Modernización de la serie **MAGNUM MAX** con presencia y reconocimiento mundial.


2019
Desarrollo continuo

Lanzamiento de la nueva **IRON T-BOX 50**, una planta de asfalto en contenedor con una capacidad ideal para obras pequeñas.


2023
Lanzamiento de la CARBON BATCH 160

Resultado de la sinergia entre las empresas del grupo FAYAT, combina experiencia con el innovador concepto **DUAL SYSTEM**, una oportunidad única para su negocio.



PRESENCIA MUNDIAL

ERMONT

Alrededor del mundo



NOTORIEDAD

LA FUERZA DEL GRUPO FAYAT



Presencia mundial

Presente em los **5** continentes.
En **170** países.



Volumen de negocios

Facturación de **5,7 billones** de euros en 2023.



Equipo

Más de **23.577** personas implicadas en todo el mundo.



Lucro

175 millones de euros en 2023.



Empresas

234 empresas en todo el mundo.



Actividades

7 segmentos relacionados con la construcción civil, con soluciones completas para todo el ciclo.



3



VISIÓN GENERAL

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CONDICIONES DE PRODUCCIÓN

MOVILIDAD

SISTEMA DE DOSIFICACIÓN DE MATERIALES

SISTEMA DE SECADO

QUEMADOR

SISTEMA DE MEZCLADO

SISTEMA DE FILTRADO

SISTEMA DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

SISTEMA DE CONTROL Y AUTOMATIZACIÓN

SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y ALMACENAMIENTO DE ASFALTO

OPCIONALES

PRINCIPALES COMPONENTES UTILIZADOS



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Ermont, a través de su consolidada actuación y experiencia en el desarrollo de tecnologías y suministro de plantas de asfalto continuo a nivel mundial, trae en su ADN la innovación necesaria para el futuro de la construcción vial.

En este sentido, a través de la tecnología y los conceptos de movilidad más avanzados, llegan al mercado para construir el futuro de las carreteras.

El diseño súper móvil de las plantas **MAGNUM MAX** garantiza un transporte fácil y económico entre obras, siendo una solución estratégica para la reducción de obra civil y mano de obra. Para operar, la planta solo necesita una pequeña área para su instalación sobre una base compactada, sin necesidad de grúas. Las plantas MAGNUM MAX presentan grandes ahorros en tiempo de montaje, promoviendo más practicidad y agilidad en campo.



Con ventajas exclusivas, una línea consolidada por su robustez y facilidad de operación y mantenimiento, la línea MAGNUM MAX ofrece ventajas reales para maximizar los resultados de cualquier negocio:

- **Movilidad:** una planta totalmente móvil que es fácil de instalar, montar, poner en marcha y desmontar. Transferido fácilmente al siguiente sitio de trabajo;
- **Sostenibilidad:** diseñado para utilizar hasta un 20 % de material reciclado en la mezcla;
- **Tecnología:** exclusivo Sistema EASY Manager con operación manual o automática, con acceso remoto vía internet;
- **Productividad:** la dosificación precisa combinada con un sistema de mezcla robusto y duradero garantiza una mezcla asfáltica de excelencia.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS BÁSICAS

CAPACIDAD	
Capacidad de producción	Hasta 120 t/h
CHASIS	
Movilidad	Chasis único
Dimensiones	21,54 m x 3,20 m x 4,4 m (A x L x C)
Peso	37 t
SISTEMA DE DOSIFICACIÓN	
Número de dosificadores	3
Capacidad	1 de 6m ³ + 2 de 5,5m ³
Pesaje	Pesaje individual dinámico + convertidores de frecuencia
Vibrador de pared	1
SISTEMA DE SECADO Y MEZCLADO	
Tipo	Contraflujo
Dimensiones	8,4m x D1,5 / D1,8m
RAP	Anillo de secado – hasta 20% al 3% de humedad
QUEMADOR	
Tipo	CF-04
Potencia	10 MW
Combustible	Diésel y aceite pesado (con preparación para gas)
Seguridad	Cámara y sensor de llama
SISTEMA DE FILTRADO	
Área de filtrado	245 m ²
Cantidad	360
Tipo	Poliéster o Nomex
Temperatura límite	170° C
Emisión	<50 Mg/Nm ³
Eficiencia	≥ 99,99%
SISTEMA DE CONTROL Y AUTOMATIZACIÓN	
Cabina	Metálica con panel de control
Climatización	Aire acondicionado 9000 BTU/h
Operación	Sistema automático y manual
Tecnología de control	Easy Manager
SISTEMA DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	
Tipo	Elevador de arrastre
Volumen de la tolva de descarga de mezcla lista	1 m ³



CARACTERISTICAS TECNICAS

CONDICIONES NOMINALES DE PRODUCCIÓN

Los principales parámetros que influyen en la producción en una planta de asfalto son: humedad de los agregados, altitud del sitio de instalación, porcentaje de finos en la mezcla, temperatura de la mezcla, poder calorífico del combustible, además del peso específico de los agregados.

CONDICIONES PARA LA PRODUCCIÓN NOMINAL	
Máxima producción	120 t/h
Altitud	nivel de mar
Humedad de los agregados	≤ 3%
Temperatura ambiente de funcionamiento	> 20°C
Temperatura de los agregados	> 20°C
Tamaño de los agregados	≤ 25.4 mm (1")
Peso específico mínimo de los agregados	> 1.600 kg/m ³
Peso específico mínimo del filler	> 1.000 kg/m ³
Temperatura de salida de la mezcla asfáltica	150° C
Poder calorífico del combustible (equivalente al diésel)	> 10,200 kcal/kg
Material que pasa a través del tamiz N° 8 (2,38 mm)	≤ 20%
Material que pasa a través del tamiz #200 (74µm)	≤ 8%
Contenido de arena en la fórmula (0-4 mm)	≤ 40 %
Contenido de betún	4.5% - 6.5%;

Las variaciones en los parámetros anteriores, las condiciones ambientales, las variaciones de humedad o características específicas de los áridos, pueden impactar significativamente en el proceso productivo.

REDUCCIÓN POR HUMEDAD				
Humedad (%)	3%	4%	5%	6%
Factor de reducción	0	0.85	0.7	0.6

REDUCCIÓN POR ALTITUD				
Altitud (m)	0	500	1000	1500
Factor de reducción	0	0.95	0.9	0.85

En particular, el reciclaje puede causar una reducción en la producción dependiendo de varios parámetros: humedad, clasificación, tipo, forma y procedencia del material reciclado, contenido de betún y calidad del contenido (modificado, agregado con aditivo, etc.). El material reciclado debe ser pretriturado y tener como máximo un 35% de material que pase por el tamiz de 5 mm.

Este equipo y sus accesorios fueron desarrollados para producir mezclas asfálticas a partir de agregados vírgenes y adición de conglomerante, según las condiciones descritas anteriormente. Debe instalarse en suelo debidamente compactado, con capacidad de carga acorde al plano base.



por el fabricante. Cualquier otro tipo de aplicación se considerará uso inadecuado.

CARACTERISTICAS TECNICAS

MOVILIDAD

El diseño súper móvil de las plantas MAGNUM MAX garantiza un transporte fácil y económico entre obras, siendo una solución estratégica para la reducción de obra civil y mano de obra. Para operar, la planta solo necesita una pequeña área para su instalación sobre una base compactada, sin necesidad de grúas. Presentan gran ahorro en tiempo de montaje, promoviendo más practicidad y agilidad en campo.

- ❖ Semirremolque (01 CHASIS);
- ❖ 3 ejes con 12 neumáticos, tipo direccional 275/80x22,5;
- ❖ Suspensión tipo tándem, con suspensión mecánica con muelles;
- ❖ Frenos de servicio: **Sistema de neumáticos con ABS. Usa el aire de la compresora de aire a presión que presiona las zapatas y actúa de manera suave y progresiva accionada por resortes.**
- ❖ Freno de parqueo: **Es un sistema de freno de aire accionado por resortes que se mantiene liberado con aire comprimido. Para estacionar se libera el aire, activando los resortes que bloquean las ruedas y para moverlo, se presuriza el sistema, liberando los resortes.**
- ❖ Perno maestro de 2";
- ❖ 10 pies de apoyo;
- ❖ Dimensiones: 21,54 m de largo x 3,2 m de ancho x 4,4 m de alto.

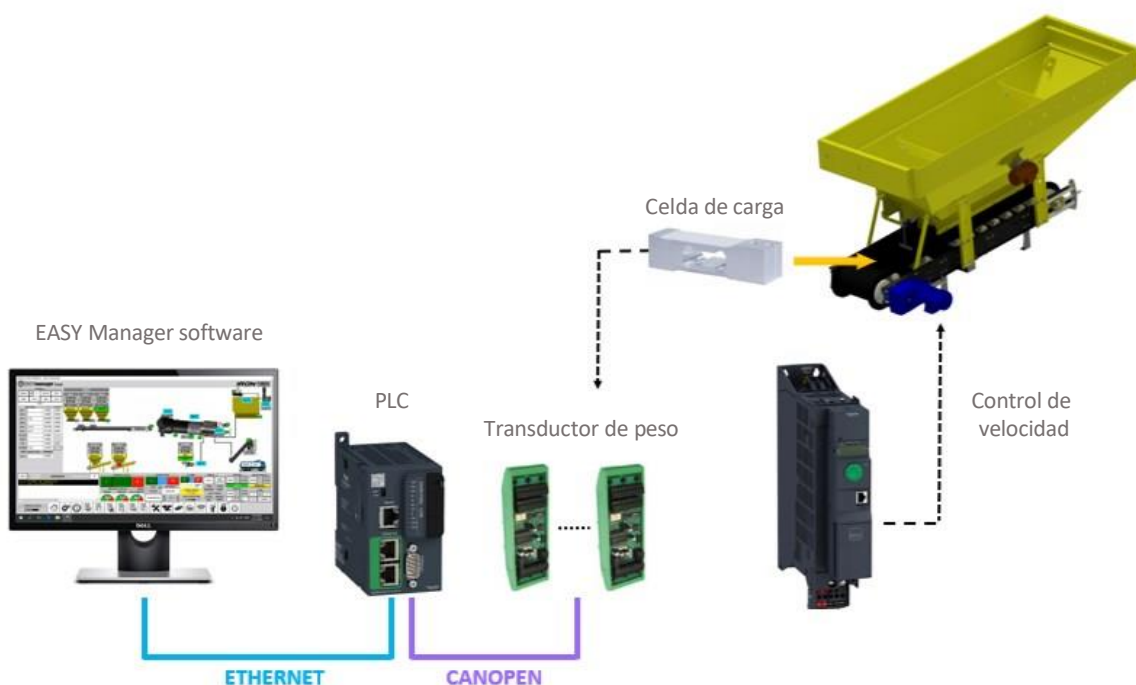


CARACTERISTICAS TECNICAS

SISTEMA DE DOSIFICACIÓN DE MATERIALES

La dosificación se realiza de forma individual, a través de un sistema automatizado con pesaje dinámico a través de una celda de carga, gestionando la velocidad de las cintas y manteniendo un flujo constante de áridos, garantizando la calidad total de la mezcla y la perfecta inyección del CAP.

- ❖ Tres (3) tolvas dosificadoras;
- ❖ Dimensiones de la boca de carga; ancho de carga 3,2 metros en el silo simple y 3,8 metros en el silo bipartido;
- ❖ Capacidad de almacenamiento: Tolva de 1 de 6 m³ y 2 de 5,5 m³;
- ❖ Compuerta ajustable para el flujo de agregados;
- ❖ Preparación mecánica para vibrador de pared en todos los dosificadores;
- ❖ 01 Vibrador de pared anti acumulación, con activación automática (1 vibrador estándar en silo 1);
- ❖ Cinta dosificadora con un perímetro de 5,240 mm, con 22 pulgadas (550 mm) de ancho y espesor de 9.9 mm, con bordes plegados y vulcanizados, accionadas por moto reductor de 1,5Kw (2HP), la dosificación se realiza de forma individual. Velocidad variable con control automatizado, entre 0 y 0,44 m/s;
- ❖ Accionamiento: Pesaje individual por medio de celda de carga centralizada;
- ❖ Transductores de pesaje y convertidores de frecuencia;
- ❖ Rejilla separadora de impurezas;
- ❖ Cinta transportadora de 24 pulgadas (600 mm), accionada por moto reductor;

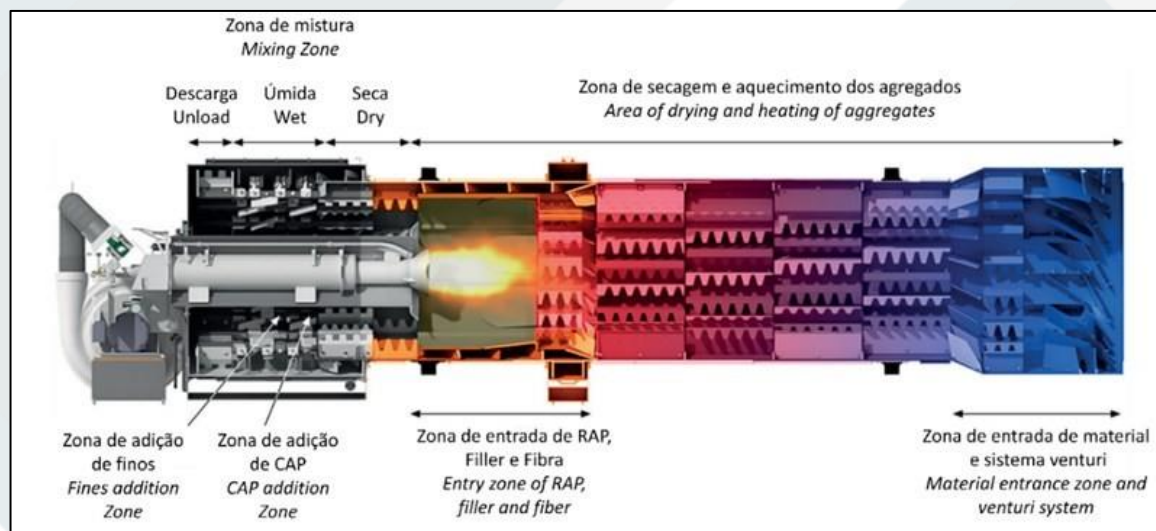


CARACTERISTICAS TECNICAS

SISTEMA DE SECADO

El secado de los áridos se realiza de forma gradual, a través del sistema de contraflujo, con aletas para servicio pesado en SAE1045, desarrolladas para proporcionar una cascada homogénea y eficiente del material. El aislamiento térmico del tambor garantiza una excelente estabilidad de la temperatura, asegurando la productividad incluso en regiones frías.

- ❖ Cilindro de secado a contraflujo;
- ❖ Diámetro de 1,5 m y 1,8 m y longitud de la zona de secado de 5,9 m;
- ❖ Soportado por dos anillos y cuatro rodillos de apoyo;
- ❖ Accionamiento del tambor secador a través de 4 motorreductores de alto torque;
- ❖ Bomba de engranajes para inyección de combustible;



- ❖ Rectificador de temperatura para combustible, especial para aceites pesados con capacidad térmica o potencia de 20 kW; Aislamiento térmico de lana de roca cerrado con placas de acero inoxidable;
- ❖ Anillo para dosificación de RAP con posibilidad de utilizar hasta un 20% de material reciclado;



CARACTERISTICAS TECNICAS

QUEMADOR

Con más de 20 años en el mercado, el quemador Ermont CF-04, lleva consigo toda esa experiencia para proporcionar un quemador de alta potencia, componentes de última generación y automatización inteligente que garantiza seguridad y economía sin complicaciones.

- ❖ Quemador Ermont CF-04;
- ❖ Potencia de 10 MW;
- ❖ **Controlador dedicado HONEYWELL, con sensor de llama U.V. (ultravioleta);**
- ❖ Control de intensidad de llama: Ajuste de la curva aire-combustible gestionado por el sistema Easy Manager® a través de servomotor preciso y robusto, permitiendo una mayor optimización de la llama para menor consumo y emisiones.
- ❖ Válvula de combustible de alta precisión;
- ❖ Aire atomizado de baja presión;
- ❖ Sistema de ignición robusto que garantiza una llama piloto estable, reduciendo el desperdicio con un solo intento de arranque;
- ❖ Compatible con diésel, aceite pesado y gas (opcional);
- ❖ Motor del ventilador del quemador montado directamente en el eje del rotor;
- ❖ Presión de combustible ajustable;
- ❖ Cámara para visualización de la llama en cabina;



CARACTERISTICAS TECNICAS

SISTEMA DE MEZCLADO

La serie de plantas MAGNUM MAX está equipada con el sistema de mezcla TITANIUM, que ofrece una mayor eficiencia térmica en el secado y calentamiento de los áridos, con la mayor zona de mezcla en seco del mercado, **ideal para la producción de asfaltos modificados y especiales.**

Al operar a bajas velocidades, la mezcladora rotativa no solo garantiza un tiempo de mezclado prolongado con un acabado perfecto, sino que también proporciona una reducción significativa en el desgaste de las paletas, aumentando considerablemente la vida útil, reduciendo el mantenimiento y, en consecuencia, asegurando un costo por tonelada menor.

- ❖ Tecnología: Mezclador externo rotativo, de 2,5 m de largo y 1,5 m de diámetro;
- ❖ Sistema de mezcla de Titanium, con paletas con cavidades de panal de abeja fáciles de cambiar, en material de alta resistencia y durabilidad;
- ❖ Inyección de asfalto antes de los finos recuperados del filtro de mangas;
- ❖ Cámara de mezcla con compuertas superiores para limpieza;
- ❖ Cámara de mezcla con placas de desgaste;
- ❖ Bomba de engranajes para dosificación de betún con variador de frecuencia;
- ❖ Alta energía mecánica, con la más alta eficiencia energética, ya que utiliza el mismo accionamiento que el secador para mezclar;



CARACTERISTICAS TECNICAS

SISTEMA DE FILTRADO

El sistema de filtrado se encarga de retener las partículas sólidas del secado de los áridos en dos etapas, la primera reteniendo los finos por gravedad gracias al sistema Venturi y el segundo por medio de **los filtros de mangas lisas Nomex**. Todos los finos son incorporándolas a la mezcla, evitando así su vertido a la atmósfera. El sistema de elementos filtrantes garantiza una emisión de partículas por debajo de 50 mg/Nm^3 .

- ❖ Sistema de filtración en seco con colector de finos con 360 filtros lisos;
- ❖ Área total de filtrado de 245 m^2 ;
- ❖ Temperatura máxima de funcionamiento de 170° C con filtros de Nomex;
- ❖ Válvula de emergencia en la tubería con bloqueo de escape y enclavamiento de seguridad;
- ❖ Sistema automático de limpieza de los filtros por pulsos de aire, activado automáticamente a través de un controlador electrónico;
- ❖ Sistema de limpieza con 20 válvulas de pulso para entrada de aire;
- ❖ Indicador de saturación de lo filtro por diferencial de presión, manómetro tipo columna de agua fijado a la pared del filtro;
- ❖ Reintroducción de los finos en la mezcladora a través de un transportador helicoidal;
- ❖ Extractor centrífugo de alto rendimiento; accionado con motoreductor de 37kw (50cv);
- ❖ Compresor de aire tipo tornillo, de alto rendimiento, con depósito de aire adjunto;
- ❖ Bajo costo de mantenimiento y reposición.



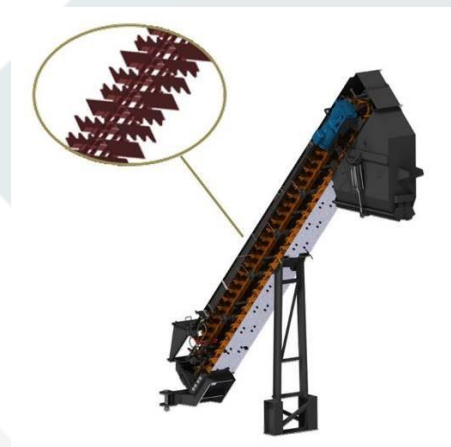


CARACTERISTICAS TECNICAS

SISTEMA DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Además de un eficiente sistema de mezclado aprobado en los mercados más exigentes del mundo, la línea MAGNUM MAX cuenta con sistemas de transporte y almacenamiento que cuentan con tecnologías que aseguran la continuidad del proceso manteniendo todas las propiedades de la mezcla asfáltica.

- ❖ Elevador de arrastre con cadena para transportar la mezcla asfáltica desde la mezcladora hasta el silo de almacenamiento;
- ❖ Elevador con paletas dentadas para evitar la segregación de materiales;
- ❖ Fondo del elevador con placas atornilladas de alta resistencia.
- ❖ Volumen de silo: Tolva de almacenamiento con capacidad de 1 m³;
- ❖ Compuerta de la tolva con accionamiento neumático y sistema de apertura automática;
- ❖ Accionamiento de ascensor con motorreductor;
- ❖ Altura de 3,6 m para paso de camiones;



CARACTERISTICAS TECNICAS

SISTEMA DE CONTROL Y AUTOMATIZACIÓN

El exclusivo sistema de control EASY Manager proporciona respuestas rápidas a las variaciones en el proceso de producción y, en consecuencia, una mejor calidad de la mezcla asfáltica producida. Easy Manager proporciona varios formatos de informes con datos de producción y procesos del sistema, lo que permite no solo un control completo de la producción, sino también una gestión precisa de la planta.

- ❖ Tablero e instrumentos, el cual está equipado con un sistema de monitor que permite vigilar constantemente los componentes mayores de la planta de asfalto, las horas de trabajo y el nivel de combustible, etc., con señales de advertencia visual y auditiva en caso de posibles fallas.
 - ❖ Cabina metálica para proteger al operador, presurizada climatizada con aire acondicionado de 9.000 BTU/h, con asiento ergonómico;
 - ❖ Panel de control digital, para operación manual, con capacidad de diagnosticar y visualizar diferentes parámetros del equipo.
 - ❖ Con arranque y parada progresiva.
 - ❖ Parada de emergencia por accionamiento de emergencia por botón.
 - ❖ Monitoreo y ajuste de parámetros de todos los procesos con controles lógicos programables (PLC) modular para control automático de planta y opción de operación manual;
 - ❖ Sistema EASY Manager® instalado en computadora estándar, elimina la necesidad de mano de obra especializada para mantenimiento y reposición.
- Sistema de alarmas visuales y auditivas.
- ❖ Computadora configurada con componentes electrónicos de estado sólido, ofreciendo mayor robustez contra vibración y polvo;
 - ❖ Software fácil de usar, fácil de operar y controlar, el sistema de historial de eventos y fallas mediante el software.
 - ❖ Backup automático para garantizar historiales de producción y parámetros de configuración;
 - ❖ Acceso remoto al software de fábrica (solo se requiere conexión a Internet) para actualización y diagnóstico de fallas;
 - ❖ Facilidad de cambio de fórmulas de mezclas asfálticas;
 - ❖ Informes completos de producción y proceso;
 - ❖ Activación de controles de 24V, garantizando mayor seguridad durante la operación, posible mantenimiento y diagnóstico;

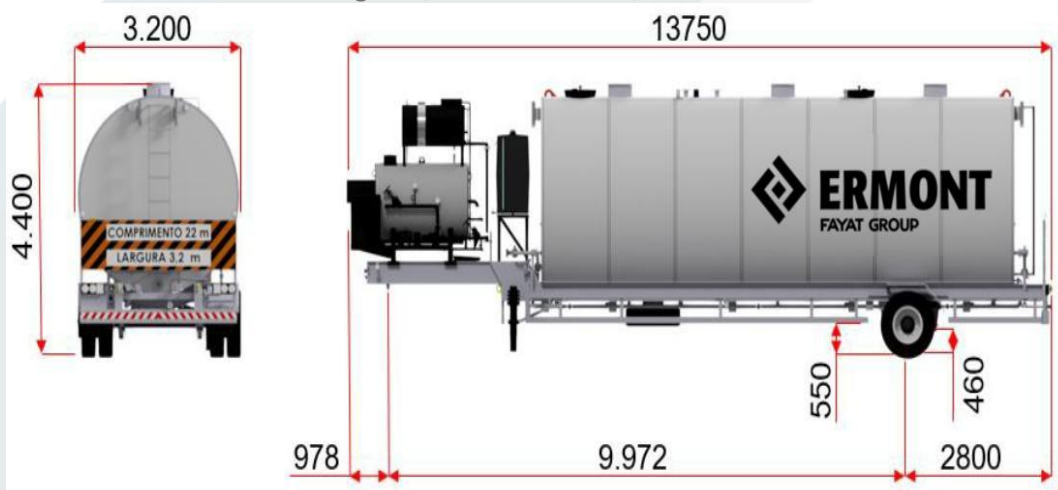


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y ALMACENAMIENTO DE ASFALTO

Tanque Master Ermont MAGNUM 120 MAX, AÑO 2025 Sistema de calefacción y almacenamiento con aislamiento térmico, móvil, compacto, montado sobre un único chasis con juego de ruedas y frenos según normativa de circulación.

- ❖ Tipo semi remolque con 1 eje, con 4 neumáticos 10.00XR20;
- ❖ Suspensión mecánica;
- ❖ Perno maestro de 2”;
- ❖ 8 pies de apoyo;
- ❖ Dimensiones: 14 m de largo x 3,2 m de ancho x 4,4 m de alto.



- ❖ Capacidad de 60.000 litros;
 - ❖ 2 compartimentos (40,000 ASFALTO + 20,000 COMBUSTIBLE)-
 - ❖ Revestimiento en lana de vidrio con placas de cierre en zincalum.
 - ❖ Tanque de diésel con capacidad de 1.000 litros para alimentar;
 - ❖ Calentador de aceite térmico con quemador con encendido automático, de 400,000 Kcal/h;
- Con alta potencia para mantener un calor uniforme.
- ❖ Sistema de intercambio de calor con doble serpentina.
 - ❖ Rectificador de temperatura del bitumen por circulación de aceite térmico **con control de temperatura**;
 - ❖ Tanque de expansión;
 - ❖ Tablero de control eléctrico;
 - ❖ Bomba de circulación de aceite térmico;
 - ❖ Bomba de engranaje de 3" de diámetro para asfalto. Alta eficiencia, caudal constante y uniforme.
 - ❖ **Agitadores (2) para tanque horizontal y trabajo con asfalto modificado o polímeros.**

CARACTERISTICAS TECNICAS

SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y ALMACENAMIENTO DE ASFALTO

La línea de tanques de almacenamiento cuenta con una gama de accesorios para adaptarse a todo tipo de mezclas asfálticas. Todos los accesorios son modulares, fáciles de instalar e integrar con el sistema de control.

BOMBA DE TRASIEGO/CARGA Y CIRCULACIÓN

- ❖ Sistema completo de trasiego/carga y circulación de asfalto con bomba y de tuberías de 3 pulgadas;



DOSIFICADOR DE FILLER

- ❖ Silo con capacidad de almacenamiento de 2m³; motor de 4kw (5hp).
- ❖ Dosificación por transportador de tornillo sin fin, controlado por variador de frecuencia con capacidad de dosificación de 1 a 1,5%;
- ❖ Modo de operación manual o automático totalmente integrado con el sistema Easy Manager.

SISTEMA DE DOSIFICACIÓN DE RAP

- ❖ Sistema de dosificación con capacidad de almacenamiento de 7 m³;
- ❖ Vibrador de pared con activación automática;
- ❖ Cinta dosificadora de 22 pulgadas (550 mm) de ancho con bordes plegadas y vulcanizadas, accionadas por moto reductor;
- ❖ Pesaje individual a través de celda de carga;
- ❖ Transductores de pesaje y convertidores de frecuencia;
- ❖ Rejilla separadora de material;
- ❖ Equipos con tolva vibratoria;
- ❖ cinta transportadora de 24 pulgadas (600 mm), accionada por moto reductor;
- ❖ Modo de operación manual o automático totalmente integrado con el sistema Easy Manager.

MEDIDORES DE FLUJO DE ASFALTO

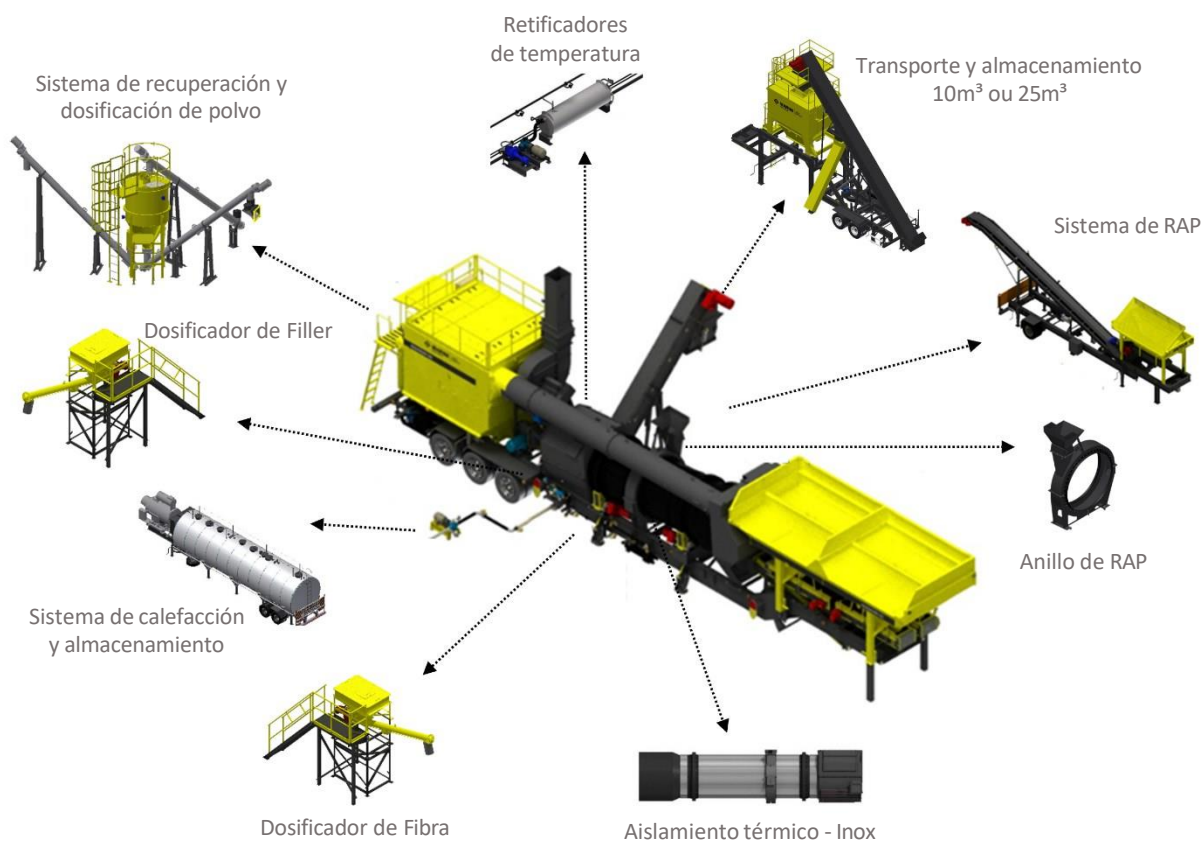
- ❖ Medidores de flujo de tipo másico con integración completa con el sistema Easy Manager, realizando correcciones en tiempo real del material dosificado;
- ❖ Equipado con pantalla digital con función de totalizador, medición parcial, medidor en tiempo real y calibración.



CARACTERISTICAS TECNICAS

OPCIONALES REFERENCIALES

La línea MAGNUM MAX tiene una gama de accesorios para adaptarse a todo tipo de mezclas asfálticas. Todos los accesorios son modulares, fáciles de instalar e integrar con el sistema de control. A continuación, ilustramos las principales opciones de la línea:



CARACTERISTICAS TECNICAS

PRINCIPALES COMPONENTES UTILIZADOS

Trabajamos siempre con las mejores marcas de componentes del mercado y nos mantenemos actualizados según las últimas tecnologías. A continuación, destacamos los principales componentes.

COMPONENTES	MARCA	IMAGEN ILUSTRATIVA
COMPONENTES DE AUTOMATIZACIÓN		
		
DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN Y ARRANQUE		
ARRANCADORES SUAVES E INVERSORES DE FRECUENCIA PARA EL ARRANQUE DE MOTORES		
CÉLULA DE CARGA		
MOTOREDUCTORES		
MOTORES		



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DIGITAL

COMPROMISO CON LA SOSTENIBILIDAD

En la búsqueda continua de mejoras y modernización en nuestros procesos, así como de nuestro compromiso con la responsabilidad ambiental, decidimos hacer una transición significativa en nuestro enfoque de la documentación técnica. A partir de octubre de 2023 ofreceremos documentación técnica en formato digital.

Esta decisión refleja nuestra determinación de alinearnos con las mejores prácticas de la industria, así como nuestros valores relacionados con la sostenibilidad y el medio ambiente. El paso a la documentación técnica en formato digital presenta varios beneficios tanto para nuestra empresa como para el planeta, entre ellos: impacto ambiental reducido, acceso rápido y eficiente, actualizaciones más sencillas y facilidad para compartir.

Otras ventajas de adoptar el sistema digital es que la empresa propietaria del equipo tendrá acceso a los documentos originales, sus actualizaciones y nuevas publicaciones de todas sus máquinas, en un solo lugar, en cualquier momento, navegando por sus números de serie.

En casos concretos, donde la documentación en formato físico (impreso) sea imprescindible para el cliente, se deberá contactar con el fabricante para realizar la solicitud.



CONDICIONES GENERALES DE SUMINISTRO

DESCRIPCIÓN

PLANTA DE ASFALTO MAGNUM 120 MAX

Operación: Voltaje 440 V/ Frecuencia 60 Hz.

Componentes:

- Producción hasta 120 toneladas por hora;
- 3 tolvas dosificadoras de áridos con 1 vibrador, 1 cinta transportadora, con rejillas;
- Quemador (Combustibles líquidos, con preparación mecánica para gas);
- Línea de combustible ligero (diésel) y combustible pesado (calentada por aceite térmico) con rectificador eléctrico;
- Sistema CAP con tubería de 3 pulgadas;
- Sistema de mezcla TITANIUM;
- Recubrimiento INOX en el secador;
- Anillo para dosificación de RAP;
- Sistema de filtraje con mangas Nomex;
- Sistema neumático con compresor de tonillo;
- Sistema de transporte y descarga de la mezcla con silo de 1m³;
- Cabina climatizada con sistema de control Easy Manager (manual y automático);
- Sistema de monitoreo;
- Dosificador de filler de 2m³ con motor de 4kw (5hp)

OPCIONALES:

- Silo filler 2m³
- Tanque Master con calentador de 600.000 kcal (40.000/20.000L)
- Bomba de carga trasiego y circulación.
- PESO DE OPERACIÓN DE LA PLANTA: 42 ton





TECNOGEN

SERIE DE GRUPOS ELECTRÓGENOS CUMMINS

FICHA TECNICA MARCA AOSIF MODELO AC625

563 kVA / 450 kW PRIME

625 kVA / 500 kW EN EMERGENCIA

AÑO:2025



CAPACIDAD DE SUMINISTRAR ENERGIA A TODOS LOS SISTEMAS DE LA PLANTA DE ASFALTO,
TANQUE MASTER Y DEMAS ACCESORIOS.

TABLERO ELECTRICO DE CONTROL DE GRUPO ELECTROGENO DE 2000A PARA EL ABASTECIMIENTO
DE ENERGIA DE TODOS LOS SISTEMAS DE LA PLANTA DE ASFALTO, TANQUE MASTER Y

DEMAS ACCESORIOS

CÁLCULO DE DERRATEO POR ALTURA:

REQUERIMIENTOS TÉCNICOS: TRIFÁSICOS					
Seleccione la Tension:		440V	Altura de trabajo:		4000 msnm
Seleccione Frecuencia:		Frec_60Hz	Temperatura:		10°C
GRUPO ELECTROGENO:		Motor		Alternador	
		KTA19-G3A		S5L1D-D41	
MARCA: AOSIF					
		POTENCIA DERRATEADA:			
MOTOR: CUMMINS		PRIME:		279.2 KW	349.0 KVA
MODELO: AC625		STAND BY:		312.0 KW	390.0 KVA
Nota:					
Es importante recordar que los Grupos Electrónicos se derratean conforme la altura y temperatura ambiental del lugar de instalación aproximadamente 0.8 a 1.2% por cada 100m cuando se supera los 1000 msnm y entre un 20% y 25% por alta temperatura ambiental, de acuerdo a lo que indica el fabricante. Identificar la aplicación del Grupo Electrónico, pues se tiene valores de Potencia Prime, Potencia Stand by y Carga Base que se debe tener en cuenta según el tipo de aplicación. No se debe de tener una carga menor al 30% de la potencia del Grupo Electrónico pues el motor sufrirá carbonización interna en el mismo, debido a la poca carga.					

POTENCIA TOTAL DE LA PLANTA DE ASFALTO

289,0 kVA / 231,2 kW

POTENCIA PRIMERA DEL GRUPO ELECTROGENO @ 4,000 MSNM

349,0 kVA / 279,2 kW

POTENCIA PRIME AL 85%DEL GRUPO ELECTROGENO @ 4,000 MSNM

296,5 kVA / 237,3 kW

NOTA: POTENCIA PRIME DERRATEADA @ 4,000 MSNM = 349.0 kVA / 279.2 kW x 0.85 = POTENCIA PRIME AL 85% @ 4,000 MSNM

Datos generales de rendimiento

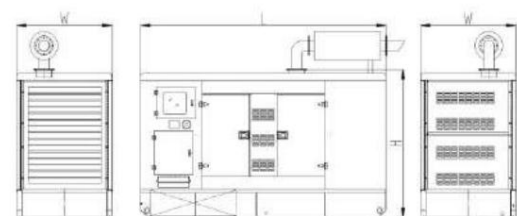
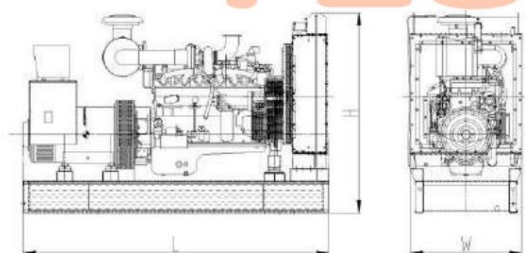
Poder principal (Potencia Prime)	563 kVA/450 kW	Motor	Marca	Cummins
Energía de reserva (Potencia Stand By)	625 kVA/500 kW		Modelo	KTA19-G3A
Velocidad	60 Hz/1800 rpm	Módulo de control	Deepsea 6120	
Factor de potencia nominal (cosφ)	0.8	Corriente nominal	1476A	
Voltaje estándar	220 V	Capacidad del disyuntor	2000A	
Fases	3	Voltaje de arranque	24 V CC	

Consumo de combustible

Potencia nominal	Tasa de consumo de combustible	
100% en espera	201 g/kW.h	134 l/h
100% Prime	201 g/kW.h	121 l/h
75%Prime	206 g/kW.h	92,8 l/h
50%Prime	194 g/kW.h	65,4 l/h
25%Prime	143 g/kW.h	36,9 l/h

Normas seguidas

ISO9001	ISO14001
ISO8528	ISO12100
ISO13849	EN12601
GB12786	GB/T2820
IEC60034	IEC60204
CE	RETIE



Dimensiones y pesos

Tipo	Abierto	Silencioso
Longitud (mm)	3200	3800
Ancho (mm)	1370	1600
Altura (mm)	2160	2230
Peso (kg)	4300	5150
Volumen del tanque de combustible base (L)	950	950

Especificaciones del motor

Parámetro básico		Sistema de inducción de aire	
Fabricante	Cummins de Chongqing	Restricción máxima de aire de admisión permitida	
Modelo	KTA19-G3A	---con elemento filtrante limpio	3,73 kPa
Número de cilindros	6	---con elemento filtrante sucio	6,23 kPa
Tipo	4 ciclos, vertical en línea	Alarma de temperatura del aire de admisión	82
Poder principal	507 kW / 680 CV	Sistema de escape	
Energía en espera	563 kW / 755 HP	Contrapresión máxima admisible	10 kPa
Sistema de inducción	Turboalimentado, Postenfriado	Diámetro estándar del tubo de escape	127 mm
Gobernador	Eléctrico	Sistema de refrigeración	
Diámetro x carrera	159 x 159 mm	Capacidad de refrigerante	
Desplazamiento	19 litros	---Solo motor	30,3 litros
Relación de compresión	13.9:1	---Sistema total	98,3 litros
Capacidad de aceite (total)	50 litros	---Con intercambiador de calor	199 litros
Capacidad de refrigerante (solo motor)	30,3 litros	Rango de termostato estándar (modulador)	82-93
Voltaje del motor de arranque	24 V CC	Temperatura máxima del refrigerante	96,1
Sistema de combustible	DIÉSEL / PETRÓLEO	Temperatura máxima permitida del tanque superior para energía de reserva/principal	104/100
Tipo Sistema de inyección	Inyección directa Cummins PT	Sistema eléctrico	
Flujo mínimo admisible de combustible hacia la bomba de combustible	134 L/h	Capacidad mínima recomendada de la batería (24 V)	
Sistema de lubricación		---10 (50°F) y superior- 0°F CCA	600A
Presión de aceite		--- 0 (32°F) a 10 (50°F)- 0°F CCA	640A
---Velocidad de ralentí	138 kPa	---18 (0°F) a 0 (32°F)- 0°F CCA	900A
---Velocidad nominal	345-483 kPa	Resistencia máxima permitida del circuito de arranque: 0,002 ohmios	
Temperatura máxima admisible del aceite	121	Arranque (levantamiento, ánodo)	24 V CC
Capacidad del cárter de aceite: baja/alta	32,2 / 37,9 litros	Sistema de recarga de batería, tierra negativa 35 amperios	
Capacidad total del sistema	50,0 litros		

Especificaciones del alternador Stamford modelo S5L1D-D41

Fases	3	Revestimiento	Impregnación al vacío
polacos	4	Clase de aislamiento	H
Factor de potencia (cosφ)	0.8	Protección	IP23
Conexión de bobinado	Estrella	Sistema de excitación	Autoexcitado
Paso de bobinado	2/3	Cojinete	Cojinete único
Tipo de regulador de voltaje	-----	Enganche	Disco flexible

Introducción al sistema de control

TABLERO ELÉCTRICO DE CONTROL

Panel de control de arranque automático y fallo de red automático Deepsea 7320

El Deepsea 7320 es un controlador automático de fallos de red para un solo generador. Monitorea y protege el funcionamiento del generador en todo momento. Su pantalla LCD muestra claramente el estado del motor. Este controlador incluye siete entradas y seis salidas. También se puede programar desde la parte frontal.

O utilizando mediante el uso de DSE configuration Suite software de panel PC



Características principales:

- Arranque/parada automáticos, transferencia de carga y alarmas del generador
- Arranque remoto con o sin carga
- Con función de carga jerárquica
- Se pueden preconfigurar múltiples ciclos de inicio y parada
- Monitoreo de voltaje de red y generador trifásico.
- Detección de potencia del generador/carga (kW, kVA, kVAr PF)
- Protección contra sobrecarga (kW)
- Monitoreo y protección de la corriente de carga
- Protección de la velocidad del motor
- Precalentamiento del motor
- Ralentí de arranque y parada del motor
- Monitoreo del voltaje de la batería
- Arranque con batería baja
- 4 salidas activas
- 4 entradas digitales y 3 entradas analógicas.
- 6 entradas digitales personalizadas
- 6 salidas (4 configurables en captación magnética, 6 configurables en versión Canbus)
- Módulo de expansión DSE2130, DSE2157, DSE2548 se puede conectar
- Admite sensor de presión de aceite de 0-10 V o 4-20 mA

Características principales:

- Pantalla en varios idiomas
- Arranque automático por fallo de red
- El tiempo de funcionamiento del motor se puede registrar en facilitar el mantenimiento y reparación de la unidad
- Configuración y disposición de botones fáciles de usar
- La pantalla LCD puede mostrar múltiples parámetros a la vez. mismo tiempo
- Compatible con motor EFI
- Clasificación IP65 (con junta opcional)
- Configuración de PC y panel frontal
- 100 registros de eventos
- Registro de datos y análisis de tendencias

Protección:

- Se pueden preestablecer dos conjuntos de parámetros de protección
- Se pueden activar alarmas normales, de disparo eléctrico y de apagado. configurado para monitorear eficazmente la velocidad del motor, la presión del aceite, la temperatura del agua y el nivel de aceite, así como la frecuencia, voltaje, corriente y potencia del alternador, para protección completa del motor/alternador
- Baja presión de aceite
- Alta temperatura del agua
- Alto voltaje y bajo voltaje
- Exceso de velocidad
- Parada de emergencia
- No se pudo iniciar

Introducción a la marquesina insonorizada AOSIF:

Tipo estándar:

- La estructura del ángulo del arco hace que la apariencia sea hermosa y no sea fácil de golpear.
- El diseño de entrada y salida de aire suficiente garantiza un funcionamiento estable y a largo plazo de la unidad.
- Polvo de recubrimiento de alta calidad, tratamiento químico de superficie y espesor de recubrimiento de 100-120 um que mejora en gran medida el nivel anticorrosión y antioxidante.
- La red de aislamiento está diseñada para la entrada de aire, la salida de escape y la salida del silenciador para evitar que entren objetos en la unidad.
- La bisagra y la cerradura de la puerta de acero inoxidable son hermosas y antioxidantes.
- La espuma de alta densidad utilizada en el interior reduce eficazmente el ruido.
- La placa laminada en frío de 2,0 mm utilizada hace que el cuerpo sea más sólido.
- La iluminación del techo está equipada para un funcionamiento sencillo.
- El diseño del montacargas inferior y del puerto de carga permite una fácil carga y descarga.
- El tanque de combustible de base incorporado con el llenador de combustible ubicado en la carcasa facilita el reabastecimiento de combustible.
- Las salidas de drenaje están todas conectadas al exterior para una fácil operación.
- Los modelos por encima del rango de potencia medio están diseñados con un mecanismo de elevación superior para facilitar el transporte de la unidad.

Tipo de contenedor imitado:

- La carcasa está hecha de una placa de acero laminada en caliente de 3,0 mm para Soporta una capacidad de elevación de 15 toneladas sin deformarse.
- La base de la carcasa es independiente de la unidad con un piso de placa de acero cuadrícula de 3 mm de espesor, que es hermosa y antideslizante, y es conveniente para la revisión y el mantenimiento de la unidad.
- El armario de distribución y el panel de control están configurados respectivamente En ambos lados de la carcasa para facilitar el mantenimiento y la operación.
- La manija de la puerta, la cerradura y la bisagra están hechas de acero inoxidable. acero para evitar la oxidación
- La carcasa parece similar a un contenedor estándar y se puede cargar en un contenedor de 40 HQ para su transporte, lo que resulta conveniente para el envío.
- La rejilla de salida de aire está hecha de placa de malla con polvo. El revestimiento y pegado con fibra de vidrio de alta densidad es hermoso y no se oxida fácilmente, y puede reducir aún más el ruido.
- Los orificios de los ojos de elevación están diseñados en la parte superior igual que el contenedor estándar para facilitar su manipulación.
- La red de aislamiento está diseñada para la entrada de aire, la salida de escape y la salida del silenciador para evitar que entren objetos en la unidad.
- La espuma de alta densidad utilizada en el interior reduce eficazmente el ruido.
- El diseño de entrada y salida de aire suficiente garantiza un funcionamiento estable y a largo plazo de la unidad.
- El tanque de combustible de base incorporado con llenado de combustible ubicado en la carcasa facilita el reabastecimiento de combustible.
- Las salidas de drenaje están todas conectadas al exterior para facilitar operación
- El botón doble de parada de emergencia ubicado en diferentes superficies permite una respuesta rápida a los requisitos de operación
- La iluminación del techo está equipada para una fácil operación.

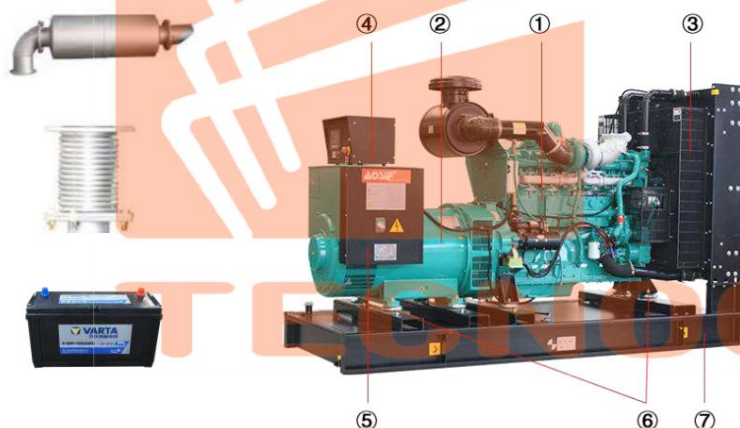
Tipo de contenedor estándar:

- Se puede enviar a bordo directamente durante el transporte.
- El armario de distribución y el panel de control están configurados respectivamente En ambos lados de la carcasa para facilitar el mantenimiento y la operación.
- La placa de malla con revestimiento de polvo y pegada interiormente con fibra de vidrio de alta densidad está instalada dentro de la carcasa, lo que es hermoso y antioxidante, y puede reducir aún más el ruido.
- La rejilla de entrada y salida de aire está hecha de placa de malla con revestimiento de polvo y pegada con fibra de vidrio de alta densidad, es hermosa y no se oxida fácilmente, y puede reducir aún más el ruido.
- El piso de placa de acero cuadrícula de 3 mm de espesor es hermoso y antideslizante, y es conveniente para la revisión y el mantenimiento de la unidad.
- La red de aislamiento está diseñada para la entrada de aire, la salida de escape y la salida del silenciador para evitar que entren objetos en la unidad.
- El botón doble de parada de emergencia ubicado en diferentes superficies permite una respuesta rápida a los requisitos de operación
- El diseño de entrada y salida de aire suficiente garantiza un funcionamiento estable y a largo plazo de la unidad.
- El tanque de combustible diario independiente se puede diseñar para colocarlo en el interior para cumplir con los requisitos de funcionamiento continuo.
- Las salidas de drenaje están todas conectadas al exterior para facilitar operación
- El depósito de combustible está situado en la carcasa para facilitar el repostaje.
- La iluminación del techo está equipada para una fácil operación.

Introducción al diagrama de descomposición del dosel típico de AOSIF



Volumen de suministro estándar:



- Motor
- Alternador de CA
- Radiador de refrigeración
- Panel de control de arranque automático
- Disyuntor principal
- Almohadilla amortiguadora incorporada
- Bastidor de alta resistencia
- Silenciador de escape
- Abajo
- Batería de arranque

Alcance del suministro opcional:

Grupo electrógeno	Motor	Alternador	Sistema de control
- Caja de herramientas - Tanque de combustible base - Tanque de combustible diario externo - Remolque	- Calentador de combustible - Separador de combustible y agua	- Detector de temperatura para Bobinado y cojinete - PMG - Tratamiento antióxido, moho y niebla salina - Calentador anticondensación	- ATS - Sincronización Sistema - Relé de tierra ajustable
Interrupción automática	Sistema de combustible	Sistema de lubricación de aceite	Sistema de refrigeración
- ABB - Schneider	- Alarma de bajo nivel de combustible - Bomba de combustible automática - Válvula T	- Calentador de aceite lubricante - Sensor de temperatura - Bomba de drenaje de aceite	Calentador eléctrico de refrigerante

Comuníquese con su distribuidor local para obtener más información:



TECNOGEN



www.tecnogen.pe



comercial@tecnogen.pe



[+ 51 986 364 537](tel:+51986364537)



[Jr. Ayacucho 226, Callao, Perú](#)

Síguenos en:

